

PIANTA DELLA COPERTURA CON IL POSIZIONAMENTO DEI BASAMENTI - SCALA 1:100



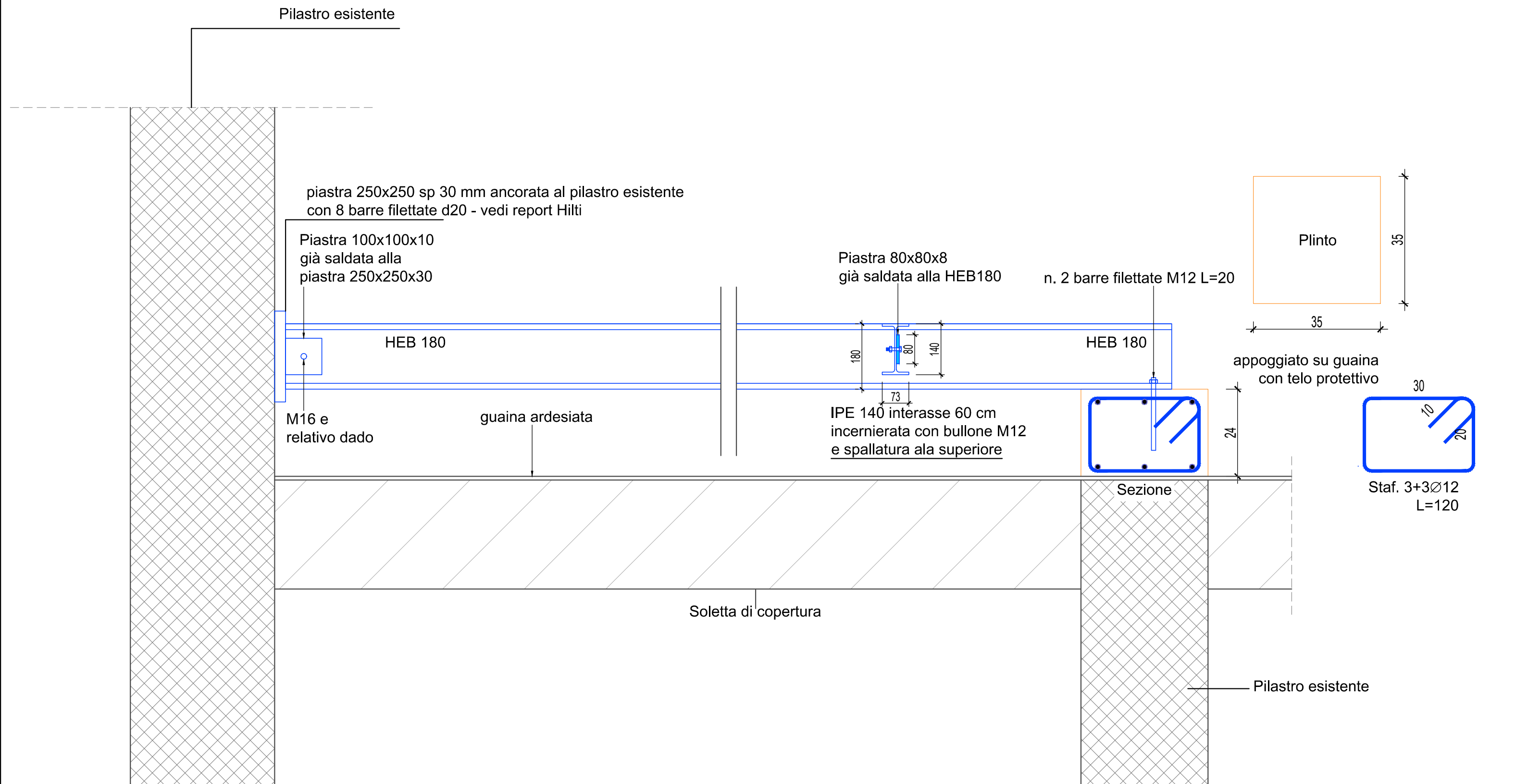
HiLi PROFIS Engineering 3.1.31

www.hilti.it
Impresa:
Indirizzo:
Telefono / Fax:
Design:
Contratto N°:
Bozze_calcestruzzo - 18 apr 2026
Pagina:
Progettista:
E-mail:
Data:
12/05/2026

Commenti del progettista:

1 Dati da inserire

Tipo e dimensione dell'ancorante: HIT-HY 200-A V3 + HAS-U 8.8 M16
Vita utile (durata in anni): 50
Codice articolo: 2237088 HAS-U 8.8 M16x150 (inserire) / 2377669 HIT-HY 200-A V3 (resina)
Insert item # alternative: 2390237 HAS 8.8 M16x150
Specification text: HILTI HAS-U 8.8 OR HAS BARRA FILETTATA WITH HIT-HY 200-A V3 RESINA AD INIEZIONE WITH 80 MM EMBEDMENT HEP M16 ACCIAIO ZINCATO, SAFESSET - AUTOMATIC CLEANING INSTALLATION PER ETA 190601
Profondità di posa effettiva: $h_{eff} = 80.0 \text{ mm}$ ($h_{eff(100)} = 214.0 \text{ mm}$)
Materiale: 8.8
Certificazione No.: ETA 190601
Emesso / Valid: 08/09/2025 |
Prova: metodo di calcolo EN 1992-4, chimica+ Sismica (sezione 9, allegato C)
Categoria di performance sismica: C2
Tipologia di verifica sismica: 9.2 (3) a2) progettazione elastica
Percentuale di carico sismico <= 20%: no
Spostamenti massimi richiesti per FSLD: Carico di trazione ($N_{t,req(20\%)} = 0.400 \text{ mm}$, Carico di taglio ($N_{t,req(20\%)} = 3.200 \text{ mm}$)
Fissaggio distanziato: $e_{eff} = 0.0 \text{ mm}$ (Senza distanziamento); $t = 15.0 \text{ mm}$
Piastra d'ancoraggio CBFEM: $l_1 \times l_2 \times t = 320.0 \text{ mm} \times 250.0 \text{ mm} \times 15.0 \text{ mm}$
Profilo: Profilo piatto, 100×10 ; ($L \times W \times T$) = $100.0 \text{ mm} \times 10.0 \text{ mm}$
Materiale base: fessurato calcestruzzo, C20/25, $f_{t,red} = 20.00 \text{ N/mm}^2$, $h = 250.0 \text{ mm}$, Temp. Breve/Lunga: 0/0 °C, fattore di sicurezza materiale parziale $\gamma_s = 1.500$; $\gamma_{s,azione} = 1.500$
Installazione: Foro trapanato con pulizia automatica, Condizioni di installazione: asciutto
Armatura: nessuna armatura a interasse tra le armature >= 150 mm (qualunque Ø) o >= 100 mm (Ø <= 10 mm) senza armatura di bordo longitudinale
CBFEM - il calcolo dell'ancorante è basato su un Metodo ad Elementi Finiti basato sui componenti (CBFEM)



PARTICOLARE ANCORAGGIO TRAVE CON PILASTRO ESISTENTE E APPOGGIO TRAVE SOPRA PILASTRO ESISTENTE - SCALA 1:10

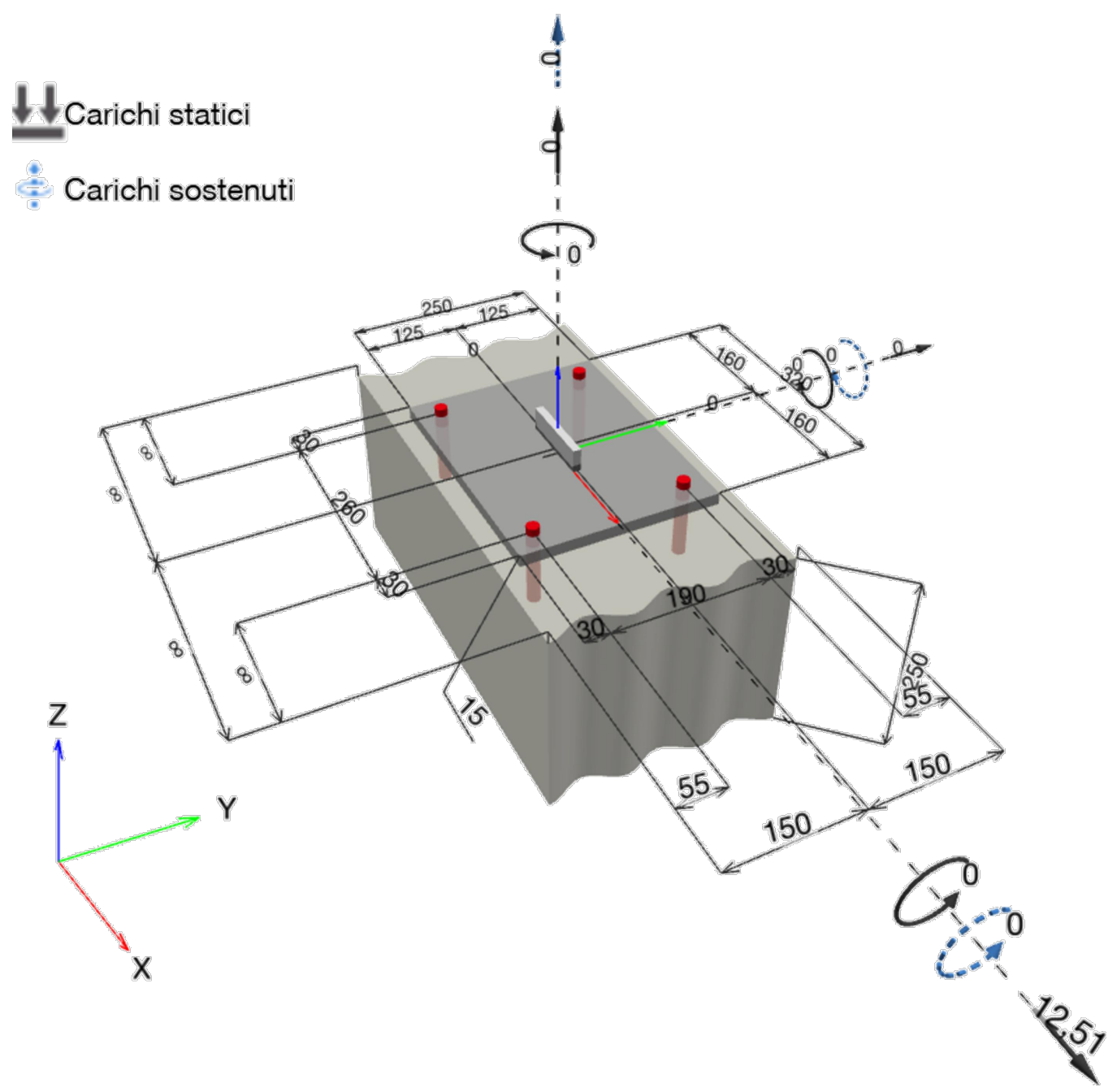


HiLi PROFIS Engineering 3.1.31

www.hilti.it
Impresa:
Indirizzo:
Telefono / Fax:
Design:
Contratto N°:
Bozze_calcestruzzo - 18 apr 2026
Pagina:
Progettista:
E-mail:
Data:
12/05/2026

Geometria [mm] & Carichi [kN, kNm]

Carichi statici
Carichi sostenuti



HiLi PROFIS Engineering 3.1.31

www.hilti.it
Impresa:
Indirizzo:
Telefono / Fax:
Design:
Contratto N°:
Bozze_calcestruzzo - 18 apr 2026
Pagina:
Progettista:
E-mail:
Data:
12/05/2026

1.1 Combinazione carichi

Caso	Descrizione	Forze [kN] / Momenti [kNm]	Sismico	Fuoco	Util. max.	Tassello [%]
1	Combinazione 1	$N = 0.000$; $V_x = 12.510$; $V_y = 0.000$; $M_x = 0.000$; $M_y = 0.000$; $M_z = 0.000$; $N_{max} = 0.000$; $M_{max} = 0.000$; $M_{min} = 0.000$	C2	no	93	



HiLi PROFIS Engineering 3.1.31

www.hilti.it
Impresa:
Indirizzo:
Telefono / Fax:
Design:
Contratto N°:
Bozze_calcestruzzo - 18 apr 2026
Pagina:
Progettista:
E-mail:
Data:
12/05/2026

2 Prova l Utilizzo (Configurazioni maggiormente caricate)

Carico	Prova	Valori di calcolo [kN]		Utilizzo	Stato
		Carico	Resistenza		
Trazione	Rottura conica del calcestruzzo	0.159	12.897	2 / -	OK
Taglio	Rottura del bordo del calcestruzzo in direzione y.	6.255	6.898	- / 91	OK

Carico	β_n	β_v	α	Utilizzo $\beta_{n,v}$ [%]	Stato
Carichi combinati a trazione e taglio	0.014	0.907	1.000	93	OK

3 Attenzione

- Si prega di considerare tutti i dettagli e le avvertenze contenute nel report di calcolo!

L'ancoraggio risulta verificato!

NOTE:

- Tutte le misure indicate sui disegni devono essere verificate in cantiere dall'impresa appaltatrice prima dell'esecuzione.
- In caso di discordanza fra quote scritte e quote rilevate in cantiere avvisare tempestivamente la direzione lavori; in caso di contrasto tra dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.
- In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/5, 1/10, 1/20, 1/50 etc).
- Questo disegno deve essere letto con gli elaborati del Progetto impiantistico e strutturale.
- Per le stratigrafie orizzontali e verticali vedi legge 10/91 elaborato 544.2 PE RG 01
- Per le caratteristiche dei materiali esterni vedi legge 10/91 elaborato 544.2 PE RG 01
- Verificare la relazione VAF per tutti gli interventi
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI L'IMPRESA DEVE PRODURRE IL DISEGNO COSTRUTTIVO DA SOTTOPORRE AD APPROVAZIONE DELLA D.L.

PRESCRIZIONI ACCIAIO CARPENTERIA E ANCORAGGI:

- Applicazione UNI EN 1090 - Classe di Esecuzione EXC2;
- Saldatura in atmosfera attiva con filo elettrodo fusibile (T35);
- Prodotto certificato di salatura;
- Acciaio per carpenteria S275J0 con certificato di qualifica;
- Bulloni, dadi e barre filettate classe di resistenza 8.8;

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	C.
a	gg/mm/aa	---	---	---



DESIGN TO USERS
Via San Michele del Corso 10
I-20144 Milano

Committente Client

SO.GE.M.I. - S.P.A.
Via Cesare Lombroso 54
20137 - Milano

Progetto Project

PE - D.lgs. n. 36/2023 - Intervento di riqualificazione edilizia
Mercato comunale di Via Montegani 33 - 35
20141 - Milano

Fase Stage

PE

Commessa Job

544-1

Progettista

Arch. Jacopo Della Fontana
D2U - Design to users

Progetto impianti meccanici/idrici

Per.Ind. Giovanni Bonacina
B.M. ENERGY srl

Progetto impianti elettrici

Per.Ind. Andrea Marco Fedrigo
Via P. Ghidoli, 3/D - Vittuone MI -

Progetto strutture

Ing. Pierangelo Nozza Bielli
Via Umberto Giordano 3/b - Cologno Monzese - MI -

Scala Scale

Data emissione Date issue

15/04/2026

Disegnato Drawn

FC

Controllato Checked

JDF

Oggetto Object

Progetto

Strutture

Emesso per Issued for Nome file File name

SO.GE.M.I.-S.P.A. 544.1 PE S 01 a

Titolo Title

Tipico basamenti impianti

Tav. N° Dwg. N°

PE S 01 a

Rev. N° Data Rev.

a 20/05/2026